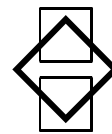


## ■ Pressemitteilung



**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

■ **Datum:**

29. November 2005

■ **Seitenzahl:** 9

## ■ **Fahrplanwechsel 2006 - Anpassungen schaffen gute An- schlüsse an die Neue Odenwald-Bahn -**

### **Fahrplanhefte und –bücher für die Fahrgäste**

Mit dem diesjährigen Fahrplanwechsel am Sonntag (11. Dezember) werden die bisherigen Fahrplanbücher und –hefte zu Altpapier. Die Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation -DADINA- hält ab sofort Ersatz bereit, der Vorverkauf für das neue lokale Fahrplanbuch Nr. 12 mit allen Fahrplänen und Informationen zum Preis von 1,50 Euro hat jetzt begonnen.

Für die 23 Kreiskommunen bietet die DADINA wieder die kostenlosen handlichen Fahrplanhefte an. Deren Verteilung übernehmen die Städte und Gemeinden. Für die Darmstädter Bevölkerung gibt es drei verschiedene Stadtteilhefte (Ausgaben Eberstadt, Darmstadt Mitte, Kranichstein/Arheilgen/Wixhausen), welche die DADINA erstmals in alleiniger Regie produziert hat und an jeden Haushalt verteilen lässt. Wegen notwendiger Einsparungen entfällt die Herausgabe eines NightLiner-Heftes. Die Angaben zu den Nachtverbindungen sind detailliert in den jeweiligen Gemeinden- und Stadtheften aufgeführt. Das NightLiner-Angebot bleibt im Umfang unverändert bestehen, bestätigt die Geschäftsstelle.

### **Fahrtfahrplan für die neue Odenwald-Bahn**

Der Fahrplan der modernisierten Odenwald-Bahn beeinflusst den diesjährigen Fahrplanwechsel. So wurden teilweise die Busverbindungen in Ortschaften, die einen Anschluss an die Odenwald-Bahn haben, entsprechend angepasst. Erstmals verkehren moderne Züge auf der westlichen Linie der Odenwald-Bahn (RMV-Linie 65) vom Odenwald über Darmstadt-Nord direkt nach Frankfurt. Dafür wurde eine neue Gleisverbindung am Bahnhof Darmstadt-Nord geschaffen, die die Odenwald-Bahn und die Main-Neckar-Bahn auf direktem Weg miteinander verknüpft. Dank dieser Ausbaumaßnahme verkürzt sich die Reisezeit aus dem Odenwald nach Frankfurt um bis zu 20 Minuten. Montags bis freitags in der Hauptverkehrszeit verkehren die Züge stündlich, ansonsten im Zweistundentakt. Den Fahrgästen werden damit neunmal täglich über Darmstadt umsteigefreie Verbindungen in die Mainmetropole und zurück ermöglicht. Darüber hinaus wird der „schnelle Odenwälder“ nicht nur zweimal am Tag, sondern regelmäßig im Zweistundentakt Darmstadt Hauptbahnhof und Erbach in knapp einer Stunde verbinden. Auch die östliche Linie der Odenwald-Bahn (RMV-Linie 64), die über Groß-Umstadt, Babenhausen und Seligenstadt nach Hanau führt, erhält regelmäßige Verbindungen im Zweistundentakt nach Frankfurt. Viele Ausbaumaßnahmen auf dem Netz der Odenwald-Bahn stehen jedoch noch bevor. Daher können weitere Fahrzeitverkürzungen oder zusätzliche Fahrten erst nach Abschluss der Modernisierung zum Fahrplanwechsel 2007/08 realisiert werden. Bis dahin wird das Elektronische Stellwerk in Betrieb sein, das die Leistungsfähigkeit der Strecken verbessert. Darüber

## Fahrplanwechsel 2006



hinaus sollen bis Ende 2007 die Bahnsteige der Stationen für die neuen Anforderungen gerüstet sein.

Komplettiert wird das neue Angebot durch einen Faltfahrplan. Diesen lässt die DADINA zusammen mit dem dritten Infobrief zur neuen Odenwald-Bahn an alle Haushalte entlang der Strecke in der Woche vor den Fahrplanwechsel verteilen. Weitere Exemplare halten die Kommunen und die DADINA vorrätig. Bei den Eröffnungsfesten am Sonntag (11.) kann der Faltfahrplan an den Stationen Darmstadt Ost, Groß-Umstadt Wiebelsbach, Michelstadt und Seligenstadt in der Zeit von 11 bis 15 Uhr ebenfalls mitgenommen werden. Gemeinsam mit dem Rhein-Main-Verkehrsverbund bietet die DADINA in Darmstadt Ost und Groß-Umstadt Wiebelsbach ein unterhaltsames Programm mit Weihnachtsmarkt, Musik und Spiel. Das neue Fahrzeug kann besichtigt werden, Informationsmaterial und kleine Geschenke liegen zur Mitnahme aus.

### **Infoblatt für Fahrgäste aus Groß-Umstadt und Dieburg**

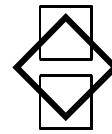
Mit dem Fahrplanwechsel ändert sich einiges auf der bisherigen Linie 5501. Alle Neuerungen hat die DADINA in einem Faltblatt aufgelistet, um den Fahrgästen die Umstellung zu erleichtern.

Die Direktfahrten Groß-Umstadt – Darmstadt werden jetzt mit der Nummer 681 und Fahrten über Dieburg mit der Liniennummer 671 bezeichnet. Die Linie 5512, ein NightLiner der DADINA, der werktags und insbesondere am Wochenende nachts Fahrgäste befördert, fährt weiterhin mit einem unveränderten Fahrplan und heißt jetzt Linie 678.

Die Linie 671 berücksichtigt den sehr starken Pendlerstrom zwischen den Städten Darmstadt und Dieburg beziehungsweise Groß-Umstadt. Zu den Pendlern gehören neben den Berufstätigen und Schülern insbesondere auch die Studenten der FH Dieburg. Dafür werden Verstärkerfahrten zu Vorlesungszeiten der FH Dieburg durchgeführt. Das Hauptaufkommen der Linie 671 besteht zwischen Darmstadt und Groß-Umstadt. Zwischen diesen Orten sind daher im Grundtakt Gelenkbusse vorgesehen. Für die Verbindung nach Wiebelsbach über Heubach gibt es Anschlüsse an der Haltestelle Pfälzer Schloss.

Auf der Linie 681 sind morgens zwei zusätzliche Fahrten um 6.55 und 7.25 Uhr in Richtung Darmstadt aufgenommen und nachmittags wird es eine zusätzliche Schnellbusfahrt um 16.17 Uhr von Darmstadt nach Groß-Umstadt geben.

Bei der Neuorganisation wurden auch die Fahrpläne der Neuen Odenwald-Bahn und die Kurse der Linie K 68 für Groß-Umstadt berücksichtigt. Das Informationsblatt ist in den Stadtverwaltungen in Groß-Umstadt und Dieburg sowie beim Verkehrsunternehmen Winzenhöler, welches die Linien fährt, im Bus erhältlich.



### **Neues Linienkonzept - Linien aus dem Ried enden künftig am ZOB**

Das Linienbündel Ried (Linien K 59, K 62, 45 (ehemals 5505) und 46 (K 60) wurde zum Fahrplanwechsel europaweit ausgeschrieben und wird jetzt von der Fa. Beth, Lampertheim bedient. Es werden moderne Niederflurfahrzeuge eingesetzt, die an die Leitstelle der HEAG mobilo angeschlossen werden. Damit können die Fahrgäste von Anschlussicherung, Betriebsüberwachung und Störfallmanagement profitieren. Die Linie 45 endet zukünftig - bis auf ein Fahrt - in Griesheim, Platz Bar-le-Duc mit Anschluss zur Straßenbahn.

Die Linien K 59 und K 62 enden und beginnen zukünftig am Darmstädter Hauptbahnhof. Zwischen dem Hauptbahnhof und dem Luisenplatz gibt es ein dichtes Angebot von Straßenbahn- und Stadtbuslinien, meint die DADINA-Geschäftsstelle. Zahlreiche Ziele im Gebiet der DADINA können vom Hauptbahnhof direkt erreicht werden, wie z. B. Eberstadt, Kranichstein, Bessungen, der östliche Landkreis Darmstadt-Dieburg und der Frankfurter Flughafen. Während beide Linien früher am Mathildenplatz ihren Endpunkt hatten, kann jetzt mit Umsteigen am Hauptbahnhof die zentrale Haltestelle Luisenplatz erreicht werden, heißt es in der Pressemitteilung weiter. Am Hauptbahnhof bestehen an den neu gestalteten Haltestellen kurze Umsteigewege. Einige Änderungen beim Schülerverkehr in Pfungstadt werden ebenfalls zum Fahrplanwechsel umgesetzt.

### **Alle Neuerungen und Änderungen auf einen Blick**

#### **Zugverkehr**

##### **Linie 60**

Es verkehren zusätzliche Regionalexpress-Züge auf der Main-Neckar-Bahn zwischen Frankfurt und Mannheim, die am Darmstädter Hauptbahnhof und in Bickenbach halten. Dafür entfallen einige Zughalte an den Bahnhöfen Darmstadt Süd, Darmstadt-Eberstadt und Hähnlein-Alsbach.

##### **Linien 64/65 Neue Odenwald-Bahn**

Die eingesetzten Züge auf den Strecken der Odenwald-Bahn werden von dem neuen Linienbetreiber VIAS gefahren. Die Stationen Babenhausen Langstadt, Groß-Umstadt Klein-Umstadt, Groß-Umstadt Wiebelsbach, Mühlthal und Otzberg Lengfeld wurden umbenannt.

Das neue Fahrplankonzept bietet regelmäßig direkte Züge aus dem DADINA-Gebiet nach Frankfurt Hbf. Es verkehren folgende neuen Linien:

- Regionalbahn (Eberbach) – Erbach – Groß-Umstadt – Wiebelsbach – Darmstadt Nord – Frankfurt Hbf. im Zweistundentakt (Anschluss in Darmstadt Nord mit Linie 63 nach Darmstadt Hbf.).
- Regionalbahn Eberbach – Erbach – Groß-Umstadt – Wiebelsbach – Darmstadt Hbf. im Zweistundentakt).
- Regionalbahn Groß-Umstadt – Wiebelsbach – Hanau Hbf. im Stundentakt.
- Regionalexpress Erbach – Groß-Umstadt – Wiebelsbach – Darmstadt Hbf. im Zweistundentakt.
- Regionalexpress Groß-Umstadt – Wiebelsbach – Hanau – Frankfurt Hbf. im Zweistundentakt ( in der Hauptverkehrszeit von / nach Erbach).

### **Linie 75**

Der Zug ab Darmstadt um 00.40 Uhr nach Wiesbaden am Wochenende fährt nicht mehr.

## **Busverkehr**

### **Linie AH**

Die erste Fahrt morgens und die beiden letzten Fahrten abends entfallen. Neuer Bedienungszeitraum ist von 06.30 Uhr bis 20 Uhr.

### **Linie H**

Der Linienvverlauf wurde geändert:

In Richtung Darmstadt-Kranichstein gibt es eine Linienvverzweigung ab der Haltestelle „Schwarzer Weg“ zur neuen Endhaltestelle „Alfred-Messel-Weg“. Die neue Route wird abwechselnd zur bisherigen Route nach Kranichstein gefahren, so dass beide Linienväste im 30-Minuten-Takt zur Hauptverkehrszeit befahren werden. Abends und sonntags morgens verkehrt die Linie H generell im 30-Minuten-Takt bis nach Kranichstein, der Linienvast zum „Alfred-Messel-Weg“ wird nicht bedient.

In Richtung „Klausenburger Straße“ wird die Linie bis zur neuen Endhaltestelle „Ernst-Ludwig-Park“ verlängert.

### **Linie K**

Zusatzfahrten im 15-Minuten-Takt an Schultagen während des Wintersemesters der TU Darmstadt zwischen 7.45 Uhr und 9.45 Uhr sowie zwischen 12.30 Uhr und 16.15 Uhr. Die Zusatzfahrten verkehren zwischen dem Hauptbahnhof und der TU-Lichtwiese und verdichten das vorhandene Angebot zu einem 7,5-Minuten-Takt.

### **Linie N**

Zusatzfahrten am Samstag zwischen Darmstadt „Böllenthal“ und Nieder-Ramstadt „Im Hag“ von 9 bis 13 Uhr und von 15 bis 19 Uhr.

## Fahrplanwechsel 2006



### Linie NE

Die beiden Linienäste nach Neutsch „Denkmal“ und Darmstadt-Eberstadt „Wartehalle“ werden getauscht mit Änderung der Fahrtzeiten einiger Fahrten. Alle Busse fahren nun bis zur Endhaltestelle Neutsch „Denkmal“. Morgens vor 6 Uhr verkehrt eine Frühfahrt ab der Haltestelle „Im Hag“ zusätzlich.

### Linie R

An Werktagen zwischen 20 und 23 Uhr wird auf dem gesamten Linienweg zwischen Böllenfalltor und Nordbahnhof ein Stundentakt angeboten.

### Linie W

Die Linie wurde eingestellt.

### Linie K 50

Der Fahrplan der Linien K 50 und 5511 wurde zu einer einheitlichen Linie K 50 zusammengefasst. Die Linie wird jetzt von der VU, Weiterstadt bedient.

### Linie K 52

Die Linie wird jetzt von der VU, Weiterstadt bedient.

Die Teilstrecke Balkhausen – Kuralpe – Staffel – Allertshofen – Hoxhohl – Brandau – Beedenkirchen, wird nicht mehr bedient.

### Linie K 54

Die Fahrt ab Radheim nach Aschaffenburg um 06.33 Uhr wird nicht mehr angeboten. Teilweise gibt es geringe zeitliche Änderungen der Schülerfahrten aus Radheim und Mosbach nach Aschaffenburg.

### Linie K 55

Der Samstagsfahrplan wurde neu strukturiert und bietet jetzt zwischen Darmstadt und Reinheim einen Stundentakt. Außerdem gibt es geringfügige Anpassungen einzelner Fahrten an den Fahrplan der Odenwaldbahn.

### Linie K 56

An Schultagen entfällt die Anbindung von Nieder-Modau und Ernsthofen, die durch die verlängerte Linie K 58 ersetzt wird.

Wiedereinführung des Sonntagsverkehrs zwischen Darmstadt und Ober-Ramstadt mit vier Fahrtenpaaren zwischen Darmstadt, Roßdorf, Ober-Ramstadt und Lichtenberg. Dafür entfällt der Zweistundentakt Ober-Ramstadt Rondell – Lichtenberg – Niedernhausen.

## Fahrplanwechsel 2006



### Linie K 57

Verlegung der Fahrtzeiten um eine Stunde an Werktagen zur Anpassung an die ab Reinheim verkehrenden Direktzüge nach Frankfurt. Zusätzliche Fahrt ab Reinheim Bahnhof um 20.12 Uhr bei Bedarf bis nach Neunkirchen.

### Linie K 58

Verlängerung der Route an Schultagen ab Ersthofen „Schule“ nach Rohrbach „Kirche“ als Ersatz für die wegfallende Fahrtroute der Linie K 56 zwischen Rohrbach und Ersthofen. Einige Fahrtzeiten wurden geändert für die bessere Bedienung nach Schulschluss.

### Linie K 59

Die Linie wurde im Sommer 2005 ausgeschrieben und wird künftig vom Verkehrsunternehmen Beth, Lampertheim bedient. Die Fahrten enden am Darmstädter Hauptbahnhof.

Samstags wird ein Stundentakt zwischen Darmstadt Hauptbahnhof und Eschollbrücken „Römer“ angeboten. Im Schülerverkehr ergeben sich zeitliche Änderungen zwischen den Stadtteilen von Pfungstadt und der „Friedrich-Ebert-Schule“.

### Linie K 60

Die Linie wurde im Sommer 2005 ausgeschrieben und wird künftig als Linie 46 vom Verkehrsunternehmen Beth, Lampertheim bedient.

### Linie K 62

Die Linie wurden im Sommer 2005 ausgeschrieben und wird künftig vom Verkehrsunternehmen Beth, Lampertheim bedient. Die Linie endet jetzt am Darmstädter Hauptbahnhof.

Samstags wird ein Stundentakt zwischen Darmstadt Hauptbahnhof und Eschollbrücken „Römer“ in Ergänzung mit den Fahrten der Linie K 59 angeboten. Die Strecke zwischen Riedstadt-Goddelau Bahnhof und Leeheim „Geinsheimer Str.“ wird jetzt an Samstagen von der Linie 42 mitbedient. Im Schülerverkehr ergeben sich zeitliche Änderungen zwischen den Stadtteilen von Pfungstadt und der „Friedrich-Ebert-Schule“.

### Linie K 64

Durch die Anpassung an die Fahrtzeiten der Odenwaldbahn kommt es zu kleineren Änderungen. Die Fahrt ab Ober-Klingen „Volkshaus“ um 13.25 Uhr fährt montags bis freitags ohne Einschränkung.

## Fahrplanwechsel 2006



### Linie K 65

Es verschieben sich die Fahrten ab Babenhausen Bahnhof zwischen 16.05 Uhr und 18.05 Uhr bzw. ab Schaafheim „Sporthalle“ zwischen 16.29 Uhr und 18.29 Uhr um 30 Minuten zur Anpassung an die Fahrtzeiten des neuen RE Frankfurt Hbf. – Hanau – Babenhausen – Groß-Umstadt – Wiebelsbach.

Um 19.34 Uhr wird eine Fahrt ab Babenhausen Bahnhof zusätzlich angeboten.

### Linie K 66

Es wird ein neuer Ringverkehr eingeführt, der größtenteils im 30-Minuten-Takt angeboten wird. Dabei wird folgende Route bedient: Babenhausen Bf. – Babenhausen Im Erloch – Babenhausen VDO – Babenhausen Ost – Babenhausen VDO – Babenhausen Bf. Die neuen RE-Züge von / nach Frankfurt werden erreicht.

Durch die Umstrukturierung des Fahrtweges der K 66 entfällt die Bedienung von Harreshausen. Dies übernimmt jetzt die Linie K 53. Weiterhin werden die Busse von / nach Dudenhofen über Harreshausen geführt. In den Ferien gibt es einen Zweistundentakt, der bedarfsorientiert verdichtet wird.

### Linie K 68

Der Fahrplan wurde geändert, um die Linie auf die neuen Fahrtzeiten der Buslinien 671 und 681 sowie an die RE-Züge Frankfurt Hbf. – Hanau – Groß-Umstadt Mitte – Groß-Umstadt – Wiebelsbach anzupassen. Durch Überlagerung der Linien 671, 678, 681 und K 68 wird nun ein angenäherter Stundentakt zwischen Groß-Umstadt und Wiebelsbach gefahren.

Die regelmäßigen Umsteigemöglichkeiten in Mömlingen in Richtung Höchst, Obernburg und Aschaffenburg wurden aufgegeben.

### Linie K 70

An Schultagen fährt ab Eppertshausen Mitte ein zusätzlicher Bus um 13.15 Uhr über Münster Post nach Dieburg Bahnhof.

### Linie 672

Ab Roßdorf Dieburger Straße verkehrt an Schultagen um ca. 7 Uhr und ca. 7.30 Uhr je ein zusätzlicher Bus bis Luisenplatz.

Auf der Linie werden ab 8 Uhr Gelenkbusse eingesetzt. Einzelne Fahrten morgens nach Darmstadt wurden zeitlich verschoben. Sonntags verkehrt ein zusätzlicher Frühbus ab Groß-Zimmern Friedensschule um 5.11 Uhr nach Darmstadt. Außerdem wurden die Abfahrtszeiten sonntags um 10 Minuten vorverlegt. Die Abfahrt am Hauptbahnhof in Darmstadt ist zur Minute 05.

### Linie 682

An Samstagen fahren die Busse 4 Minuten später.

## Fahrplanwechsel 2006



### **Linie 683**

Die erste Fahrt von Gundershausen ab 6.24 Uhr verkehrt auch in den Ferien.

### **Linie 972**

Linie 662 - neu

Diese Linie heißt nun 662.

### **Linie 5501**

Linie 671 und Linie 681 - neu

Die Linie 5501 wurde im Sommer 2005 ausgeschrieben. Die Linie 681 bezeichnet jetzt Direktfahrten von Groß-Umstadt nach Darmstadt, die Linie 671 bedient Fahrten über Dieburg nach Darmstadt. Die Linien werden jetzt vom Verkehrsunternehmen Winzenhöler, Groß-Zimmern bedient.

Auf der Linie 671 werden Gelenkbusse eingesetzt. In Groß-Umstadt wird zusätzlich mit einigen Fahrten das Kreiskrankenhaus direkt angefahren. Abends um 21.34 Uhr fährt ein zusätzlicher Bus über Dieburg nach Darmstadt. Ab 9 Uhr wird die Fachhochschule in Dieburg regelmäßig angefahren.

Ab Darmstadt besteht zusammen mit der Linie 5510 nachmittags halbstündlich eine Fahrtmöglichkeit zur Fachhochschule.

Am Bahnhof Groß-Umstadt Wiebelsbach haben nachmittags Züge der Odenwaldbahn aus Darmstadt Anschluss an die Linie 671 nach Heubach. Die Haltestellen Dieburg „Parkstraße“ und „Badgasse“ werden durch die Haltestelle „Post“ ersetzt.

Morgens fahren auf der Linie 681 je drei Schnellbusse von Wiebelsbach über Heubach ab Groß-Umstadt direkt nach Darmstadt und nachmittags zurück. Um 6.55 Uhr und 7.25 Uhr gibt es ab Groß-Umstadt zusätzliche Schnellbusse nach Darmstadt. Ab Darmstadt Luisenplatz starten die Schnellbusse nach Groß-Umstadt ab Platz 1, der auch Haltestelle der Straßenbahnlinie 9 ist. Ab Darmstadt fahren die Busse 15 Minuten später.

### **Linie 5503**

Linie 693 – neu

Die Linie 5503 wurde im Sommer 2005 ausgeschrieben und wird künftig als Linie 693 vom Verkehrsunternehmen Winzenhöler, Groß-Zimmern bedient. Die beiden Abendbusse ab Darmstadt bedienen zusätzlich die Reinheimer Stadtteile Georgenhausen und Zeilhard.

### **Linie 5505**

Linie 45 - neu

Die Linie 5505 wurde im Sommer 2005 öffentlich ausgeschrieben und wird künftig als Linie 45 vom Verkehrsunternehmen Beth, Lampertheim bedient. Die Linie endet bis auf eine Fahrt an der Haltestelle „Griesheim Platz Bar-le-Duc“.

### **Linie 5506**

Siehe Linie 5513.

**Linie 5509**

Bedienung der neuen Haltestelle Spachbrücken „Steinstraße“. Die Haltestellen Dieburg „Parkstraße“ und „Badgasse“ werden durch die Haltestelle „Post“ ersetzt. An Samstagen fahren die Busse ab Reinheim ca. 3 Minuten später ab.

**Linie 5510**

Der Schnellbus Darmstadt ab 9 Uhr montags bis freitags entfällt. Um 16 Uhr verkehrt eine zusätzlicher Schnellbus ab Darmstadt nach Münster, Eppertshausen und Ober-Roden.

**Linie 5511**

siehe Linie K 50

**Linie 5512**

Linie 678 - neu

Die Linie 5512 wurde im Sommer 2005 ausgeschrieben und wird künftig als Linie 678 vom Verkehrsunternehmen Winzenhöler, Groß-Zimmern bedient.

**Linie 5513**

In Weiterstadt fährt die Linie in Richtung Darmstadt über die Groß-Gerauer Straße und nicht mehr über die Bahnhof- und Haydnstraße. Die Haltestellen „Friedrich-Ebert-Straße“ (neuer Name: Groß-Gerauer Straße) und Heinrichstraße wurden in die Groß-Gerauer Straße verlegt.

**Linie 5515**

Die Linie startet in Darmstadt künftig an der Haltestelle „Schloß“. In Erzhausen wird sie in der Zeit von 8 bis 19 Uhr zum Gewerbegebiet Ohlenberg verlängert. Zwischen Erzhausen Bahnhof und Gewerbegebiet werden die Haltestellen „Langener Straße“, „Rodenseestraße“ und „Südliche Ringstraße“ angefahren.

